

Secció Sindical de CC OO – Universitat Politècnica de València
 Camí de Vera, s/n 46022 – Valencia
 Tel. 963 877 040 Fax. 963 879 041
<http://www.ccoo.upv.es/> cco0@upvmat.upv.es



ENS SOBREN CÀRRECS PÚBLICS

Al contrari del que marquen les lleis per a la representació sindical dels treballadors (molt regulada i limitada), els càrrecs públics no estan regulats ni limitats ni en nombre ni en sou. Especialment en això últim ja que els alts sous que es posen són una de les pitjors malifetes i corrupteles del nostre país.

I mentre a la Universitat es segueixen retallant llocs de treball bàsics per donar un bon servei als alumnes i ciutadans, els càrrecs docents i polítics no disminueixen. Així veiem que no desapareixen vicerectors, directors d'àrea, directors, subdirectors, degans, vicedegans, vicegerents, secretaris i no sé quants més.

També es contracten treballs o es demanen informes a empreses o persones que perfectament poden fer els funcionaris de la universitat (que ja cobren per això). A més, aquestes empreses a les quals s'encarreguen els treballs necessiten els informes i la col·laboració dels funcionaris per presentar i cobrar aquests encàrrecs.

Mentre es discuteix si s'eliminen o no les ajudes socials al personal més necessitat de la universitat, o es rumoreja que es cobrarà per qualsevol cosa que es faça a la universitat, es segueixen repetint titulacions, escoles, s'amuntega el nombre dels departaments, etc.

En definitiva es repeteix de tot, es dupliquen els serveis, i per descomptat, es paguen uns bons diners per tot, per les unitats, els serveis repetits i els càrrecs que els ocupen.

En un situació com l'actual, ens preguntem si la universitat es pot permetre aquest malbaratament al mateix temps que es desatenen les ajudes socials, els llocs de treball o les beques.



APARCAMIENTOS UPV

(Publicado por CC.OO. el 20 de septiembre de 1993. Hace **18** años ya se pretendía cobrar por el parking).

<http://www.upv.es/ccoo/Revistas/Revistas.htm>

(Hechos históricos)

La Sección Sindical de CC.OO. de esta Universidad en numerosas ocasiones (ver números de la publicación "Ara és temps") se ha pronunciado a favor de potenciar el transporte público y el uso de vehículos no contaminantes (bicicletas, etc.) para acceder al campus, así mismo ha expresado su preocupación por el crecimiento del asfalto frente a las zonas verdes.

Por ello ante la circular del Vicerrector de Iniciativas y Planificación sobre el control de los accesos a esta universidad queremos manifestar lo siguiente:

1.- Consideramos imprescindible que se aborde, con criterios racionales, el actual caos (circulación y aparcamientos) que sufrimos toda la comunidad universitaria.

2.- Saludamos la voluntad de potenciar el uso del transporte público, como única alternativa real, a medio y largo plazo, para solucionar el problema actual y futuro. Voluntad que confiamos vaya

Secció Sindical de CC OO – Universitat Politècnica de València
Cami de Vera, s/n 46022 – Valencia
Tel. 963 877 040 Fax. 963 879 041
<http://www.ccoo.upv.es/> ccoo@upvnet.upv.es



acompañada de negociación con el Ayuntamiento de Valencia, EMT y FGV, para incrementar el número de líneas con parada en la Universidad y la frecuencia en horas punta de autobuses, la realización del carril bici hasta el campus y la agilización en la puesta a punto del tranvía.

3.- No nos parece adecuada la medida "disuasoria" del pago de 1.000 pesetas para reservar aparcamiento en las actuales plazas existentes, por varias razones:

a) si lo que se pretende es evitar estacionamientos indebidos y molestos, así como la invasión de accesos y zonas verdes, éstas deben ser las actitudes penalizables. Y no otras, como el aparcar correctamente, que es lo que hacen aproximadamente 850 personas pertenecientes a la comunidad universitaria durante todo el año, y que según la citada circular a partir de octubre o noviembre deberán pagar.

b) tal y como está redactada la circular se interpreta que el acceso a plaza reservada es sólo "derecho" del personal al servicio de la Universidad, "discriminando" a los alumnos, colectivo fundamental de la comunidad universitaria.

c) aunque la cantidad de 1.000 pesetas. al mes pueda ser simbólica, no tienen el mismo simbolismo 11.000 pesetas. al año para un sueldo de 100.000 pesetas mensuales que para uno de 360.000. Ni tampoco representan lo mismo ante un panorama de congelación salarial, subida de precios y pérdida de prestaciones sociales, como el actual.

d) no parece muy correcto hacer pagar los platos rotos a otros, que no son responsables de la mala planificación, o de políticas anteriores que no han tenido en consideración que los parches no son solución, que el crecimiento sin previsión puede desequilibrar, etc.

Esta Sección Sindical aspira a trabajar en un Campus habitable para toda la comunidad, peatonal, con más árboles y zonas verdes, con los suficientes aparcamientos en las inmediaciones, y con adecuado servicio de transporte público.



Y mientras se dispone de todo ello le proponemos al Vicerrector de Iniciativas y Planificación, que oriente las acciones coercitivas necesarias hacia quienes infrinjan las medidas encaminadas a resolver el actual caos circulatorio, que se controle e impida el acceso de coches en número superior a la capacidad actual y que cuente con toda la comunidad universitaria para resolver un problema que a todos nos afecta

(Publicado por CC.OO. el 20 de septiembre de 1993. Hace 18 años ya se pretendía cobrar por el parking).

<http://www.upv.es/ccoo/Revistas/Revistas.htm>

(Hechos históricos)